

ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ S7000



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

Тестер диагностический автомобильный S7000



Тестер диагностический автомобильный S7000HL4 v.5.77-CAN

Автомобильный диагностический тестер-сканер **S7000HL4** предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей с распределенным впрыском производства АО АВТОВАЗ (РЕНО-НИССАН), GM-АВТОВАЗ, а также ГАЗ и др. Поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЭСУД)
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (АКП)
- ИММОБИЛИЗАТОР (АПС)
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ (ЭП) и ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК КУЗОВНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ (ЦБКЭ)
- МОДУЛЬ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ (МДВ)
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (СНПБ)
- СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ/ КОНДИЦИОНЕР (САУО/ САУКУ)
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ (ЭМУР)
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (АБС)
- БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕМ и ОСВЕЩЕНИЕМ (БУСО)
- РЕГИСТРАТОР ПУТЕВЫХ ПАРАМЕТРОВ ("ЧЕРНЫЙ" ЯЩИК)

Автомобильный диагностический тестер рассчитан на работу с контроллерами ЭСУД:

- M1.5.4, M1.5.4N, M7.9.7, MP7.0, MP7.0H, ME17.9.7 "BOSCH"
- ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-5.1.1, ЯНВАРЬ-5.1.2, ЯНВАРЬ-7.2
- VS5.1 ИТЕЛМА
- M73, M74, M74-CAN
- M10.3, M11, M11-ет МИКАС (Газель)
- EMS-3132 РЕНО

Следует учитывать, что работа с системами ЭП, МДВ, ПБ, САУО/САУКУ, ЭМУР, БУСО, АБС и АКП возможна только при их наличии в комплектации автомобиля! Связь тестера с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной К-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141-2, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765, либо по KL для диагностики автомобилей платформы B0 (LARGUS, LOGAN , SANDERO и др.). Распознавание типа контроллера ЭСУД, типа интерфейса и протокола – автоматическое.

Тестер пригоден для диагностики ряда иномарок и даже входит в комплект поставки вертолета АК1-3.

Основные технические характеристики

Тип индикатора	символьный, жидкокристаллический, с подсветкой
Число отображаемых символов	20 x 4строки
Число управляющих клавиш	6
Номинальное напряжение питания, В	12,6
Рабочий диапазон напряжения питания, В	8 - 18
Потребляемый ток , мА, не более	100
Диапазон рабочих температур, о С	-20 + 70
Относительная влажность при 25 о С (не более), %	95
Габариты прибора без кабеля, мм	103 x 60 x 23
Масса прибора, кг	0,15

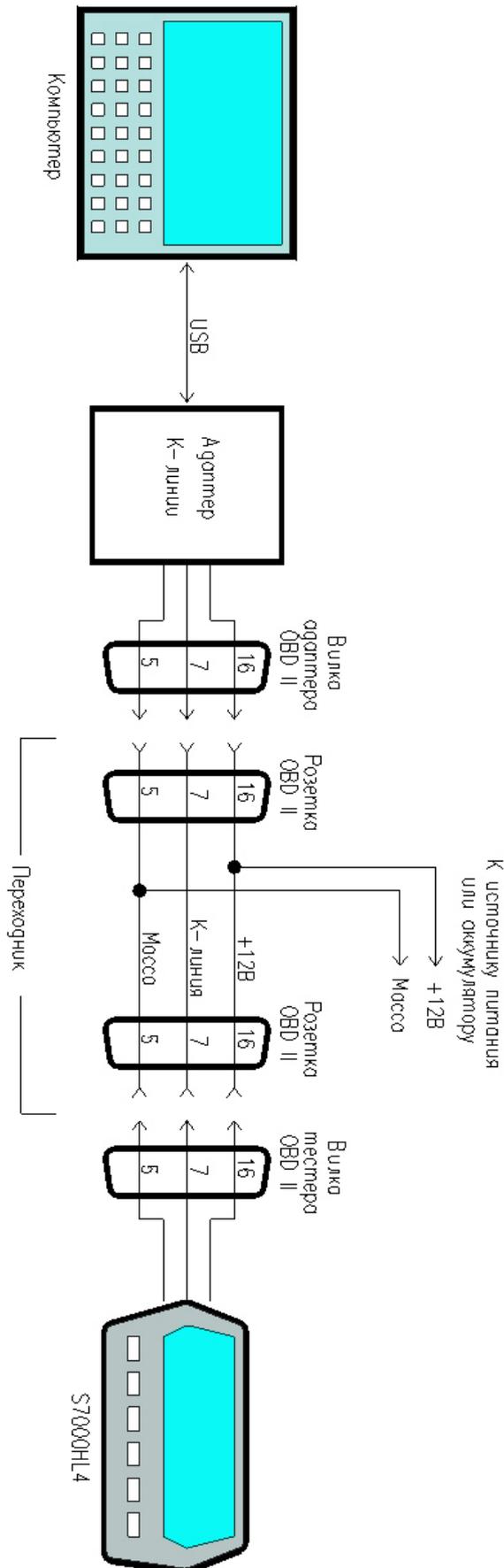
Обновление программного обеспечения автомобильного диагностического тестера

Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия. В тестере предусмотрена возможность **перепрограммирования** собственного ПО при появлении новых версий блоков управления, а также при доработках или исправлениях. Это значит, что в дальнейшем можно будет расширить возможности тестера и добавить новые функции не покупая новый тестер.

Перепрограммирование автомобильного диагностического тестера можно произвести самостоятельно. Для этого потребуется любой адаптер К-линии, источник питания 12В, переходник, а также программа-загрузчик и файл новой версии ПО.

ПРИМЕЧАНИЕ! Функция перепрограммирования доступна на тестерах начиная с версии **v5.50**. Но аппаратная поддержка CAN и L-линии впервые введена в тестерах, выпущенных с пометкой **CAN** (v.5.70-CAN и далее), т.е. на тестерах с версиями от v.5.50 до v.5.59, перепрошитых на v.5.77-CAN, диагностика по CAN не появится, рабочими будут только разделы, использующие К-линию. Это значит, что обновления будут работать, но без CAN.

Подключение тестера для перепрограммирования

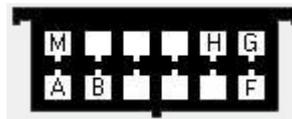


Переходник необходим для стыковки вилки тестера с вилкой адаптера К-шины. На схеме показан вариант подключения разъемов OBD-II.

Расположение контактов в разъемах диагностики



Диагностический разъем OBD-II 16-ти контактный,
вид на розетку:
4,5 -- "масса"
7 -- К-линия
16 -- питание +12В

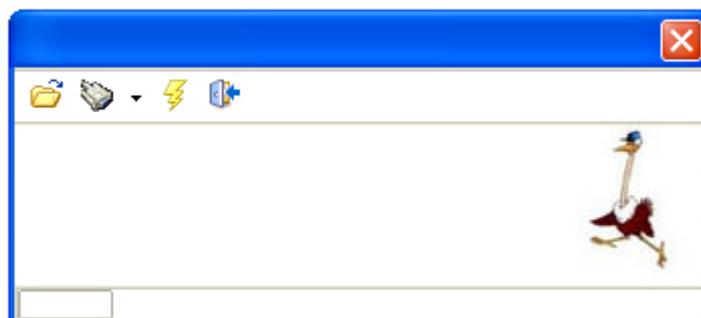
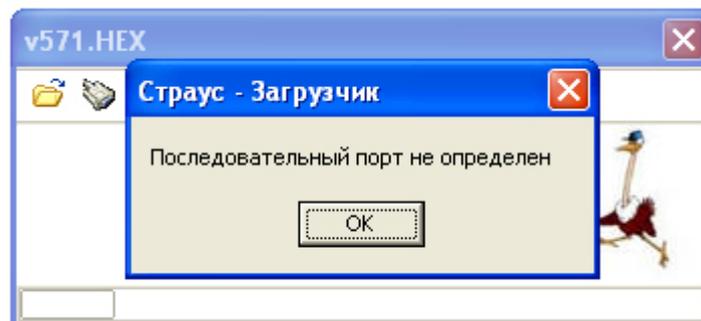


Диагностический разъем 12-ти контактный,
вид на розетку:
А -- "масса"
М -- К-линия
Н -- питание +12В

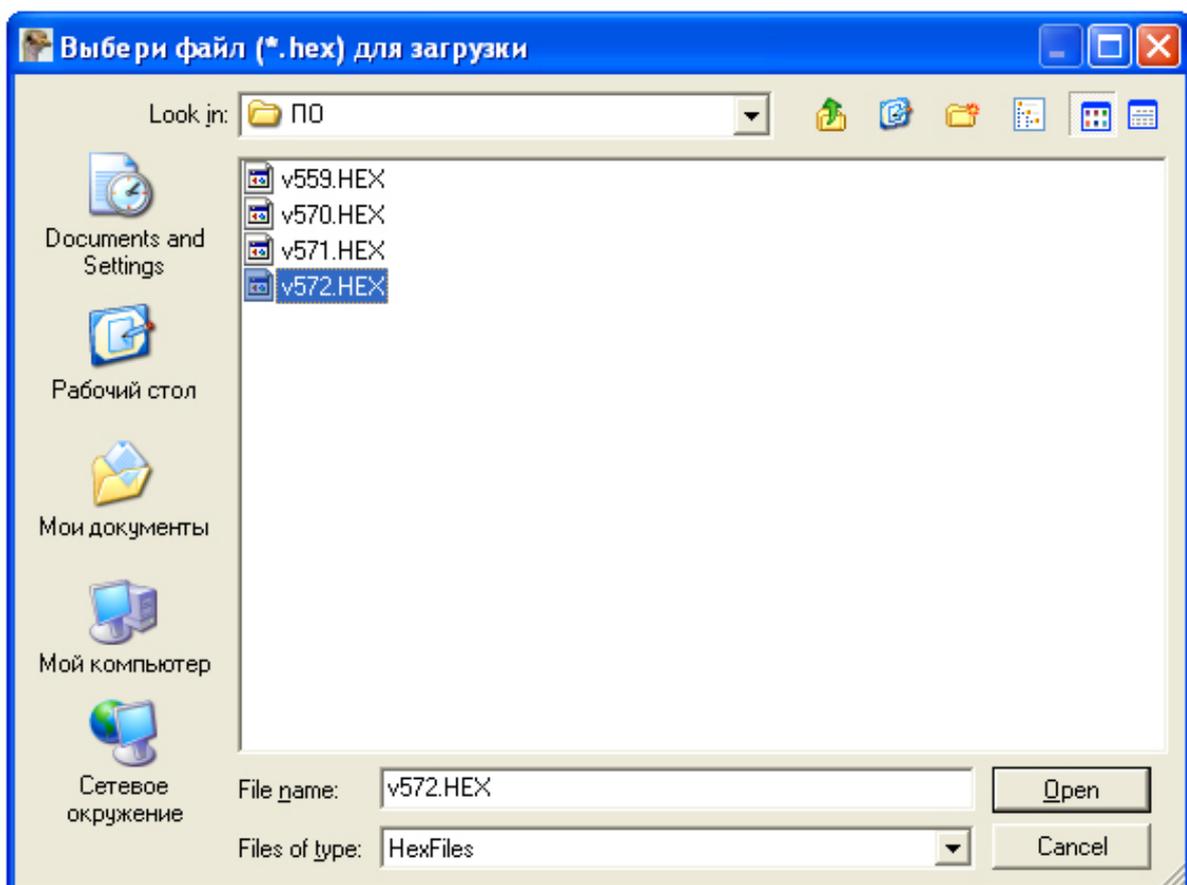
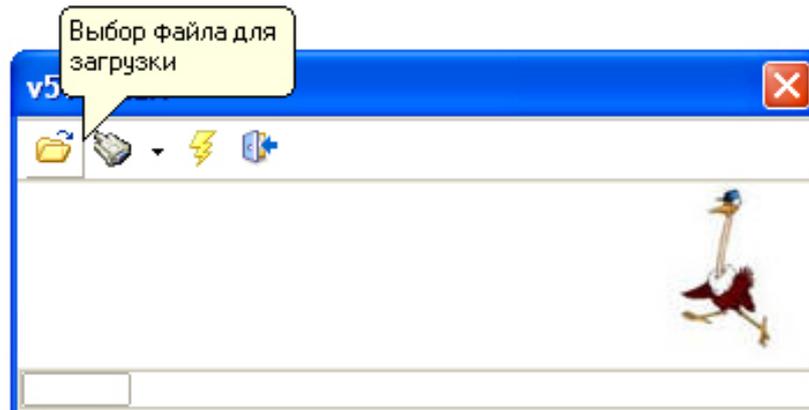
Описание программы-загрузчика

Шаг 1:

Запустить программу **straus.exe**

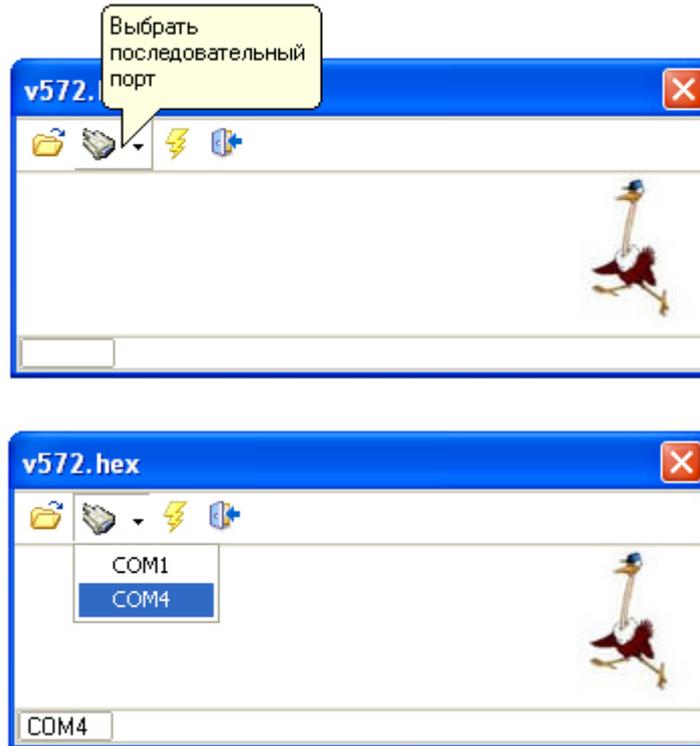


Шаг 2:
Выбрать файл для загрузки



Шаг 3:

Выбрать последовательный порт, к которому подключен адаптер К-линии (реальный COM при подключении по RS232 или виртуальный COM при подключении по USB)



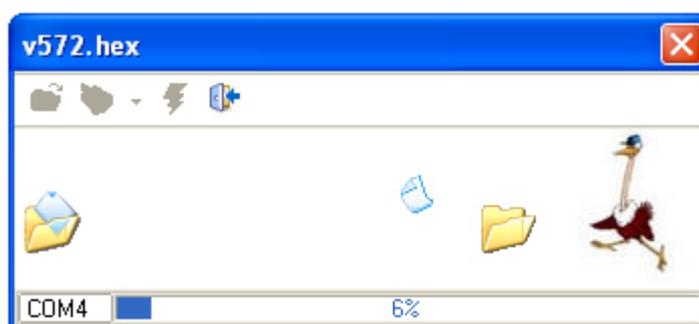
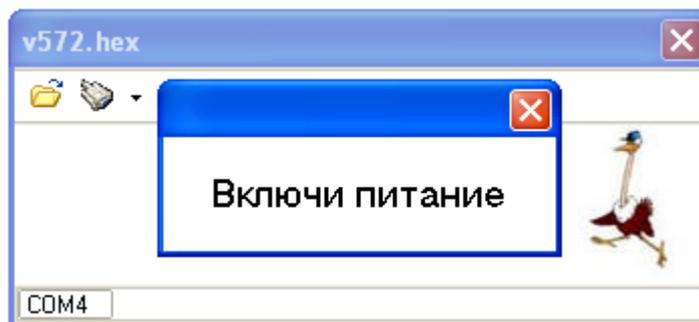
Шаг 4:

При **!ОТКЛЮЧЕННОМ!** питании 12В выбрать в меню "Начать загрузку"



Шаг 5:

Только ПОСЛЕ появления сообщения ВКЛЮЧИ ПИТАНИЕ включить питание 12В. Если Ваш тестер выпущен после 25.01.2013г., то включение питания надо делать при нажатой кнопке со стрелкой (любой) на панели тестера. Должен начаться процесс загрузки нового ПО



Шаг 6:

По окончании загрузки выйти из программы **straus.exe**

Во время программирования дисплей диагностического тестера не светится. По окончании процесса программирования включается подсветка и появляется главное меню.

Продукция соответствует обязательным требованиям по безопасности в соответствии с ГОСТ 3940-84 и требованиям по электромагнитной совместимости по цепям питания в соответствии с ГОСТ 28751-90 Сертификат соответствия № РОСС RU.МТ14.В08436.

Современные Технологии Разработки Автоматизированных Управляющих Систем



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

Единый адрес для всех регионов: www.straus.nt-rt.ru || sse@nt-rt.ru